

Sju mistet livet i januartrafikken

FINNSNES: Sju personer mistet livet på norske veier i januar. Det er nesten en halvering fra samme tid i fjor da 13 døde i trafikken, viser tall fra Trygg Trafikk.

Fire bilførere, én passasjer og

én fotgjenger mistet livet i januartrafikken i år. Trygg Trafikk bekymrer seg imidlertid for at antall skadde ikke går ned.

To personer omkom i trafikken i Nord-Norge i januar, ingen av dem i Troms.

- Vi ligger på et historisk lavt nivå i antall dødsulykker. Det er svært positivt og bekrefter at langsiktig, forskningsbasert trafiksikkerhetsarbeid hjelper. De senere årene er ikke utviklingen like positiv for de skad-

de, sier direktør Jan Johansen i Trygg Trafikk.

- Det bekymrer oss fordi vi vet at trafikkskader har store konsekvenser for den enkelte, for pårørende og for samfunnet for øvrig, sier Johansen.

I 2015 ble det registrert 5.687 skadde i trafikken, mens de foreløpige tallene fra SSB viser 6.170 skadde i 2016. Tallene vil trolig øke når alle registreringer er gjort. I 2014 ble det registrert 6.291 skadde norsk trafikk.



INTERVJU: Fra venstre: Professor Bjørn Hersoug og Bente Sundsvoll fra NFH, Einar Eythorsson Norsk institutt for kulturminneforskning (NIKU) og Ingvild Kvalvik fra Nofima.

Begge foto: Carina Hansen

- Regnes som en av de beste i landet

Forskningsprosjektet «Coreplan» roser kystsonplanleggingen til Lenvik og de andre 12 kommunene som har deltatt i det interkommunale samarbeidet.

FINNSNES: Onsdag møtte representanter fra forskningsprosjektet «Coreplan», flere av de som var involvert i den interkommunale kystsonplanleggingen på rådhuset i Lenvik. Bjørn Hersoug, professor ved Norges fiskerihøgskole i Tromsø er en av de som intervjuer involverte i Lenvik kommune.

- Hensikten er å se på prosessene som har vært mest vellykket, slik kystsonplanleggingen i Midt- og Sør-Troms

har vært og hva som kan forbedres. Når vi ser på deres kystsonplanprosess, regnes dette til å være noe av det beste regionalt sett. Det interkommunale samarbeidet hvor 13 kommuner har jobbet med en kystsonplan er interessant. Lenvik er spesielt interessant ettersom kommunen har fiskeri og oppdrett og jobber sammen i en sjømatnæring. De fleste andre kommuner har endten, eller, sier Hersoug til Folkebladet.

Forbedre

Forskningsprosjektet tar for seg hvordan kystforvaltningen i ulike områder har blitt løst, både dagens og fremtidens utfordringer og ser om systemene kan forbedres ved å innlemme økosystemtjeneste-aspektet i planleggingen.

- Hensikten ved å studere

lokale planprosesser er for å få de gode ideene og gjøre det bedre. Hvilke miljø blir tatt hensyn til i planarbeidet til eksempel, sier Ingrid Kvalvik i forskningsinstituttet Nofima.

Prosjektets forskningsområder er Troms, Hordaland og Canada.

- Årsaken til at vi også ser på Hordaland er på grunn av deres regionale prosess, som igjen ikke tar for seg hver enkelt kommune. Og Canada grunnet av likhetstrekk med oss, som går på konflikt i forhold til havbruk, legger Kvalvik til.

Bidrar

Lenvik-ordfører Geir-Inge Sivertsen er en av de i involverte som har blitt intervjuet til forskningsprosjektet.

- Det er flott at man kan bidra til slik forskning og det er viktig å kunne bidra. Områder



BISTÅR: Lenvik-ordfører Geir-Inge Sivertsen bistår med Lenvik sine erfaringer til forskningsprosjektet.

vi kan bistå i forskningen går på den sentrale sjømatnæringen som vi har her, med tanke på Senja-regionen, og måten vi har samhandlet frem en kystplan i Troms. Innenfor denne regionen er det viktig å kunne avdekke mulige arealkonflikter både for næringsformål,

COREPLAN

• Et treårige prosjekt der formålet er å skaffe ny kunnskap om hvordan naturens goder bedre kan verdsettes og innlemmes i planverket.

• Prosjektet skal studere løsninger for en mer helhetlig og bærekraftig forvaltning av arealene i kystsonen. Spesielt vil prosjektet ta for seg om det kan være nyttig å kartlegge og fastsette verdien av økosystemtjenester som et verktøy i kystsonplanleggingen

• I Coreplan samarbeider samfunnsvitere, økonomer og biologer. Prosjektet er finansiert av Norges forskningsråd.

• Sluttrapporten kommer i 2018.

fritid og så videre. Jeg vil tro at vi har mye å bidra med, sier Sivertsen.



Carina Hansen

958 67 896

carina.hansen@folkebladet.no